



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	
Bratislava	
21-12-2018	
Ev. číslo:	118537 Č. spisu.
Prílohy/listy:	Vybavuje:

Národná diaľničná spoločnosť a.s.
Dúbravská cesta č. 14
841 04 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa
/26.10.2018

Naše číslo
OU-RV-OSZP-2018/011159

Vybavuje/linka
Ing. Pastrnák, PhD./
0961736562

Rožňava
10. 12. 2018

Vec

„Rýchlostná cesta R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou“ žiadosť o stanovisko k stavebnému konaniu - vyjadrenie z hľadiska ochrany prírody a krajiny

Dňa 31.10.2018 bola na tunajší úrad doručená Vaša žiadosť o vydanie vyjadrenia k projektovej dokumentácii stavby „Rýchlostná cesta R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou“ pre potreby vydania stavebného povolenia.

Stavba je lokalizovaná v okrese Rožňava, v k.ú. obcí Brzotín, Jovice, Krásnohorská Dlhá Lúka, Lipovník, Jablonov nad Turňou. Jedná sa o novostavbu v kategórii komunikácie R 24,5/120. Stavebníkom je Národná diaľničná spoločnosť, a.s, Dúbravská cesta č. 14, 841 04 Bratislava. Dĺžka riešenej komunikácie je 14 100 m. Tento úsek rýchlostnej cesty bude súčasťou južného koridoru R2 na území Slovenskej republiky, po uvedení do prevádzky bude samostatným úsekom, na ktorý sa v budúcnosti napoja úseky R2 Gombasek – Rožňava zo západnej strany a Jablonov nad Turňou – Včeláre z východnej strany.

Územie medzi Rožňavou a obcou Lipovník je využívané prevažne na poľnohospodárske účely okrem územia v priamej blízkosti vodných tokov, kde sa nachádzajú brehové porasty. Medzi Krásnohorským potokom a cestou III/050 157 sa nachádza územie čiastočne zarastené drevinami rastúcimi mimo lesa. Táto časť územia v okolí sú trvale trávnaté porasty využívané ako pasienky. Územím prechádza železničná trať Košice – Zvolen s Jablonovským železničným tunelom dĺžky 4 148 m. Územie medzi obcami Lipovník a Jablonov nad Turňou je súčasťou Národného parku Slovenský kras s ochranným pásmom a samotným chráneným územím s tretím stupňom ochrany. Cez horský masív Soroška prechádza cesta I/50 cez horský priechod v nadmorskej výške 540 m n.m. Na východnej strane Národného parku Slovenský kras sa nachádza na svahoch situovaná železničná trať Košice – Zvolen súbežne s cestou I/50 vo výškovej úrovni o cca 70 m nižšie. Východne od železničnej trate sa nachádza na svahoch pod cestou I/50 chatárska osada obce Jablonov nad Turňou. Údolie potoka Turňa je z väčšej časti využívané na poľnohospodárske účely a územie východne od obce Jablonov nad Turňou je ako trvale trávnatý porast využívané čiastočne ako pasienky a lúky.



Riešený úsek rýchlostnej cesty R2 prechádza územím s 1. až 3. stupňom ochrany (ochranné pásmo a vlastné územie Národného parku Slovenský kras). Dotýka sa aj území NATURA 2000 (Chránené vtáčie územie Slovenský kras) a biotopov národného a európskeho významu. Zo západnej strany od obce Lipovník zasahuje rýchlostná cesta v dĺžke 470 m za hranicu ochranného pásma t.j. 470 m za potok Čremošná. V Národnom parku Slovenský kras je situovaná vetracia šachta tunela Soroška s prístupovou cestou k objektu vetracej šachty v lokalite horského priechodu Soroška vo vzdialenosti 360 m západne od cesty I/50. Z východnej strany je rýchlostná cesta R2 situovaná mimo NP a mimo jeho ochranného pásma. V dĺžke 530 m do ochranného pásma zasahuje prístupová cesta k východnému portálu tunela napojená z pôvodnej cesty I/50 v obci Jablonov nad Turňou. Koniec úseku rýchlostnej cesty v dĺžke 400 m je situovaný do ochranného pásma NP južne od obce Jablonov nad Turňou. Zo západnej strany je R2 situovaná do CHVÚ Slovenský kras v dĺžke 470 m. Vetracia šachta s prístupovou cestou je situovaná priamo v území NATURA 2000. Z východnej strany do CHVÚ zasahuje prístupová cesta k východnému portálu tunela Soroška v dĺžke 530 m a úsek rýchlostnej cesty dĺžky 400 m južne od obce Jablonov nad Turňou.

Okresný úrad Rožňava, odbor starostlivosti o životné prostredie ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy v zmysle ustanovení § 9 zákona NR SR č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 5 ods. 1 zákona NR SR č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, § 64 ods.1 písm. d) zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o OPaK“) vydáva podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona o OPaK, po oboznámení sa s predloženým projektom nasledovné

vyj a d r e n i e .

Riešený úsek rýchlostnej cesty R2 prechádza územím s 1., 2. (ochranné pásmo Národného parku Slovenský kras) a 3. stupňom ochrany (vlastné územie Národného parku Slovenský kras). Zasahuje do lokality NATURA 2000, a to do Chráneného vtáčieho územia Slovenský kras. Národný park Slovenský kras bol vyhlásený Nariadením vlády SR č. 101/2002, ktorým sa vyhlasuje Národný park Slovenský kras, pričom zároveň bolo stanovené ochranné pásmo Národného parku Slovenský kras. Chránené vtáčie územie SKCHVU027 Slovenský kras bolo zriadené vyhláškou MŽP SR č. 192/2010, ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Slovenský kras. Účelom vyhlásenia Chráneného vtáčieho územia Slovenský kras je zachovanie biotopov druhov vtákov európskeho významu bociana čierneho, bučiaka trst'ového, d'atľa čierneho, d'atľa bielochrbtého, d'atľa prostredného, hadiara krátkoprstého, chriaštel'a bodkovaného, kane močiarnej, krutihlava hnedého, lelka lesného, muchárika bieločrkého, muchárika červenohrdlého, orla krikl'avého, penice jarabej, prepelice poľnej, skaliara pestrého, sokola rároha, sokola sťahovavého, sovy dlhochvostej, strakoša červenochrbtého, škovránka stromového, včelára lesného, výra skalného, výrika lesného, žlny sivej a zabezpečenie ich prežitia a rozmnožovania.

V blízkosti riešeného úseku sa nachádzajú maloplošné chránené územia národnej siete, a to NPR Brzotínske skaly s 5. stupňom ochrany a NPR Hrušovská lesostep so 4. stupňom ochrany a územia NATURA 2000, navrhované územia európskeho významu SKUEV 0350 Brzotínske skaly, SKUEV 0352 Hrušovská lesostep, SKUEV 0341 Dolný vrch a SKUEV 0356 Horný vrch.

Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty R2 prechádza viacerými oblast'ami s výskytom biotopov národného a európskeho významu. Pracovníci ŠOP SR, Správy NP Slovenský kras

identifikovali v riešenom území nasledovné biotopy: *Ls 1.3 Jaseňovo-jelšové lužné lesy, Lk 1 Nížinné a podhorské kosné lúky, Lk 3 Mezofilné pasienky a spásané lúky, Lk 6 Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí, Kr 6 Xerothermné kroviny, Kr 9 Vŕbové kroviny na zaplavovaných brehoch riek*. Všetky biotopy sa nachádzajú v alpskom biogeografickom regióne Slovenska.

V blízkosti a v okolí navrhovanej rýchlostnej cesty R2 boli identifikované invázne druhy rastlín, čo pri realizácii predmetnej stavby môže znamenať ich významné rozšírenie pozdĺž celého plánovaného úseku cesty.

Riešené územie je takmer celé súčasťou Národného parku Slovenský kras a chráneného vtáčieho územia Slovenský kras, preto pre toto územie je typický výskyt veľkých dravých vtákov ako sú myšiak lesný, myšiak severský, myšiak hrdzavý, orol kráľovský, orol skalný, orol krikľavý, orliak morský, rôzne druhy sokolov, ktorých lovné teritória sa nachádzajú na poľnohospodárskych pozemkoch v otvorenej krajine. Dravce často ako postriežku pri love využívajú vyvýšené miesta v krajine, vysadené stromy pozdĺž cestných komunikácií, ako aj vedenia vysokého napätia. Práve pri vzlietnutí, alebo dosadaní na tieto vyvýšené miesta dochádza k ich zrazeniu prechádzajúcimi dopravnými prostriedkami, preto výsadba vysokých solitérov pozdĺž cestných komunikácií nie je v tejto krajine vhodná.

Tunajší úrad nemá námietky k vydaniu územného rozhodnutia na predmetnú stavbu, len ak budú splnené, resp. doplnené nasledovné požiadavky z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny:

1. V technickej správe k stavebnému konaniu na predmetnú stavbu dodržať **návrh umiestnenia biokoridorov z hľadiska zabezpečenia požiadaviek na ochranu fauny**, aj keď túto požiadavku tunajší úrad predkladal v predchádzajúcich rokovaniach k predmetnej stavbe.
2. **Všetky mostné objekty riešiť technicky tak, aby bola pod mostnými objektmi umožnená migrácia živočíchov**. Základnými požiadavkami na mostové objekty, ktoré budú slúžiť zároveň ako migračné možnosti pre faunu sú:
 - 2.1 Po oboch stranách podchodu (mostového objektu) musí byť vybudovaný asi 500 m dlhý a 2,2 m vysoký plot zo zvernícového pletiva, ktorý zabráni prístupu živočíchov na cestnú komunikáciu a usmerní ich do podchodu.
 - 2.2 Vstupné zóny do podchodu musia byť upravené vhodnou výsadbou a musia byť udržiavané účelovým obhospodarovaním. Pod podchodmi a v ich okolí môžu byť umiestnené aj kmene stromov, balvany, ktoré umožňujú skryté presuny pre viaceré druhy živočíchov.
 - 2.3 Veľké betónové plochy mostov (krídla, rímasy) je vhodné stavebne upraviť tak, aby sa zmiernil ich rušivý vplyv na živočíchov a zlepšila krajinárska kompozícia, vhodné je využitie prírodných materiálov, ako je kamenná rovinanina, gabióny, drevo a pod.
 - 2.4 Mostové objekty nad vodnými tokmi upraviť tak, že sa vytvoria pod mostným objektom obojstranné umelé brehovú lavice z kamenného záhozu, drôtokamenných matracov (gabiónu), kamenného muriva a pod. Šírka brehových lavíc závisí od svetlosti mostu, pre vydrú rieču je to však min. 60 cm.

2.5 V oblastiach s výskytom jelenej zveri sa navrhujú podchody s klenbovým prierezom o šírke až 10 m a výške viac ako 7,5 m. Užšie podchody mnohé jedince jeleňov využívajú veľmi neochotne. Svine divé vyžadujú podchody široké min. 7 m.

3. Na základe výsledku analýzy, resp. monitoringu umiestnenia jednotlivých biokoridorov pre faunu, sa v celom úseku rýchlostnej komunikácie osadia **priepusty**, a to rámové alebo klenbové s otvorenou (chýbajúcou) spodnou stenou, príp. rúrové priepusty s priemerom 150 – 200 cm. Rámové alebo klenbové priepusty musia mať minimálnu výšku 100 cm a šírku minimálne 150 cm (Schulte 2000). Ich vzájomná vzdialenosť bude určená podľa výsledkov monitoringu. V chránenom areáli Slaná, pozdĺž rieky Čremošná, ako aj v celej Turnianskej kotline je potvrdený výskyt živočícha európskeho významu vydry riečnej (*Lutra lutra*). Predmetné priepusty majú zabezpečiť bezpečný prechod pre drobné živočíchy do veľkosti vydry a jazveca. Rovnako je celá oblasť tzv. jeleňou oblasťou s výskytom všetkých veľkých poľovných druhov párnokopytníkov (jeleň, srnec, daniel, sviňa divá), ako aj veľkých šeliem (medveď, rys, vlk).
4. Počas realizácie stavby, ako aj po uskutočnení stavby **zabezpečiť likvidáciu zachytených inváznych rastlín** na odkrytej pôde a na skládkach pôdy. Jedna sa najmä zlatobyl' kanadskú, zlatobyl' obrovskú, pohánkovec, netýkavku žliazkatú.
5. Pri vegetačných úpravách rýchlostnej cesty R2 vysádzať len pôvodné domáce listnaté dreviny a kry, ktoré nesplaňujú a ktoré nebudú ohrozovať pôvodnú vegetáciu krasu; k navrhovaným drevinám a krom je možné doplniť aj lipu veľkolistú (*Tilia platyphyllos*), dub plstnatý (*Quercus pubescens*), javor mliečny (*Acer platanoides*).
6. Žiadame, aby stromy a kry neboli vysádzané vnútri mimoúrovňových križovatiek, privádzačov a odbočiek. Tieto priestory treba ponechať zatrávnené.
7. Pri spevňovaní svahov do drôtených košov a pri budovaní cestného lôžka prístupovej komunikácie k vertikálnej vetracej šachte tunela použiť vápencový materiál z miestneho územia.
8. Plánovanie skládok zeminy a kameniva, ktoré budú umiestnené na trvalých trávnych porastoch vopred prejednať so ŠOP SR, Správou NP Slovenský kras, aby sa predišlo negatívnemu vplyvu na chránené druhy rastlín a živočíchov, ktoré sa na týchto plochách môžu potencionálne vyskytovať.
9. Pri razení tunela realizovať v dostatočnom predstihu predvrty z dôvodu identifikácie dutín a kavern indikujúcich jaskynné priestory. V prípade zistenia takýchto priestorov bezodkladne informovať ŠOP SR, Správu NP Slovenský kras, 049 51 Brzotín, tel. č. 058/7326815.
10. Pri realizácii stavby stavebník zabezpečí monitoring stavu vôd na okolitých prameniskách za účelom vyhodnotenia vplyvu stavby na podzemné vody.
11. Pri rekonštrukciách a preložkách 22 kV elektrického vedenia a prípojok, žiadame uloženie nových vodičov pod povrch zeme.
12. Na uskutočnenie výrubu drevín a krovitých porastov, ktorý bude nevyhnutný pri realizácii rýchlostnej komunikácie R2, je v zmysle ust. § 47 ods. 3, 5 zákona o OPaK potrebný súhlas tunajšieho orgánu ochrany prírody.
13. Na uskutočnenie zásahu do vyššie uvedených biotopov európskeho a národného

významu je potrebný v zmysle ust. § 6 ods. 2 zákona o OPaK súhlas tunajšieho orgánu ochrany prírody.

Toto vyjadrenie nenahrádza súhlasy alebo vyjadrenia vyžadované v zmysle iných právnych predpisov, ale slúži ako podklad pre ďalšie konanie stavebného úradu.

S pozdravom

Ing. Stanislav Lukáč, CSc.
vedúci odboru

Na vedomie:

Mesto Rožňava, stavebný úrad, Šafárikova č. 29, 048 01 Rožňava.

ŠOP SR, Správa NP Slovenský kras, Biely kaštieľ č. 188, 049 51 Brzotín.

